

ISTRUZIONI DI POSA CHIOCCIOLA MINNESOTA



- ITALIANO -



OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di procedere alla posa della scala, controllare il contenuto dell'imballo. Stendere tutti i componenti su un'ampia superficie e accertarsi dell'esatta quantità del materiale fornito, verificandola con la tabella a pag. 3.

Assemblare il gradino di arrivo F20-50/60/70 direttamente alle staffe F20-305, nel caso in cui il foro di sbarco sia circolare. Se il foro è rettangolare, unire al gradino la prolunga di sbarco dritta, F20-95/105/115, utilizzando l'apposita bulloneria. [Fig. 6].

Individuare la corretta posizione di fissaggio a terra della scala, utilizzando come riferimento il gradino di sbarco [Fig. 7].

PALO

Assemblare la piastra C20-310 con il primo spezzone di palo C20-340 utilizzando la vite BU-175-ZN. Segnare sul pavimento i fori della piastra di partenza, quindi forare e ancorare il palo a terra con le viti BU-300-IN e gli espansori BU-305-PL [Fig. 1].

GRADINI INTERMEDI

Iniziare la posa della scala inserendo nel palo l'elemento copri - piastra F20-310 e di seguito i componenti PL-20, e i gradini F20-05/15/25 [Fig. 9].

Per la corretta determinazione del numero di distanziatori PL-20 che servono per la regolazione dell'alzata, fare riferimento alla tabella [Fig. 10]. Gli elementi PL-20 dovranno essere assemblati fra loro come indicato. [Fig. 8].

Disporre inizialmente i gradini F20-05/15/25 l'uno opposto all'altro, in modo da bilanciare il peso della scala. Proseguire con il montaggio del palo avvitando gli spezzoni C20-340 necessari, utilizzando la barra BU-195-ZB [Fig. 1].

GRADINO DI SBARCO

Assemblare alla scala il gradino di sbarco F20-50/60/70, allineando il piano superiore del gradino con la pavimentazione. Utilizzare il tubolare C20-320 per posizionare l'ultimo spezzone di palo C20-335, che va' tagliato a 3 cm rispetto al piano di sbarco [Fig. 11] e unito provvisoriamente al resto della scala, utilizzando una barra filettata lunga BU-200-ZB, e una flangia terminale F20-315 [Fig. 1].

Avvitare infine sulla barra BU-200-ZB, che dovrà sporgere rispetto al piano del gradino di arrivo di minimo 3 cm, il componente F20-320 sul lato dove è saldato il dado, senza serrare a fondo [Fig. 11].

Bloccare il gradino di arrivo F20-50/60/70 utilizzando le staffe a muro F20-305 e la viteria BU-240-IN, BU-210-PL e BU-400-IN [Fig. 3 - 6].

ASSEMBLAGGIO RINGHIERA SCALA

Disporre i gradini F20-05/15/25 ruotandoli a ventaglio, seguendo gli schemi riportati in [Fig. 12]. Fig. 2 - 3 - 4]. Partendo dallo sbarco, inserire nei fori le colonne passanti R2-110, determinando così l'esatta rotazione dei gradini intermedi. Bloccare le colonne passanti R2-110 ai gradini con il relativo grano BU-110-IN a filo inferiore della boccia gradino. Completare il serraggio della scala, agendo sul terminale F20-320, bloccando definitivamente. Chiudere le estremità inferiori di tutte le colonne passanti con il tappo in plastica BU-655-PLN e BU-655-PLG [Fig. 2 - 4]. Le colonne intermedie R2-95/101/103/105 vanno fissate ai gradini tramite gli elementi R2T-215, R2T-260, BU-400-IN e BU-640-IN [Fig. 2 - 4]. Eventualmente regolare le colonne passanti in altezza e quelle intermedie all'interno dell'asola. La colonna di partenza va' bloccata sul pavimento con un espansore BU-215-PL e una rullata BU-250-ZB [Fig. 2 - 4].



NASTRO ANTISCIVOLO

Applicare la prima striscia di nastro antiscivolo F20-625/635/645, lungo la linea dei fori di ingresso del gradino di sbarco e la seconda striscia, parallela alla prima applicata. Procedere analogamente sul resto dei gradini intermedi con il nastro antiscivolo relativo F20-580/590/600. [Fig. 13].

CORRIMANO

Svolgere in senso orario oppure antiorario la bobina del corrimano in plastica, in base al senso di salita della scala. [Fig. 14] e fissare il corrimano alle cime delle colonne, con le viti BU-297-IN.

Tagliare l'eccedenza di corrimano, quindi applicare a pressione alle sue estremità i tappi FE-05 [Fig. 2 -3 -15].

RINGHIERA GRADINO DI SBARCO

Assemblare le colonne con le apposite basi e fissarle sul gradino di sbarco. Rivestire l'anima del terminale in acciaio con il "corrimano terminale" PL-25. Collocare nella parte superiore di questo in componente F20-325 e avvitarlo con un mordente BU-250-ZB all'anima in legno del corrimano della ringhiera di sbarco LE-50. Fissare infine le colonne al corrimano con le viti BU-297-IN e chiudere l'estremità del corrimano con il tappo FE-05 [Fig. 3].

IRRIDIMENTI RINGHIERA SCALA

Dove possibile, irrigidire la ringhiera della scala fissandola a parete come mostra la [Fig. 15 - A]. Utilizzare l'elemento F20-330 fissato nella parte di una colonna passante R2-110 compresa fra 2 gradini e collegarlo al tubolare R2-90, tagliato a misura. Inserire il tubolare R2-90 nell'elemento F20-335, che con la vite BU-165-ZN e l'espansore BU-85-PL si potrà ancorare alla muratura. Servirsi dei grani BU-705-IN e BU-710-IN per bloccare F20-335 e F20-330 al tubolare R2-90 e alla colonna passante R2-110.

BALAUSTR

Per un corretto montaggio della balaustra, le colonne dovranno essere collocate ad una distanza sufficiente dal bordo del foro per evitare la rottura della muratura. (La distanza dal bordo deve essere circa 6 cm).

Le colonne della balaustra R2-95, si fissano alla pavimentazione come indicato in [Fig. 18]. Inserire nella colonna i componenti in plastica R2T-215 e R2-260 e dopo avere forato la soletta, bloccare la colonna con espansore BU-215-PL e rullata BU-250-ZB.

Se il foro di sbarco è dritto, inserire l'anima in legno LE-50-GR all'interno del corrimano. Fissare le colonne al corrimano con le viti apposite BU-297-IN. [Fig. 16]. E' possibile collegare 2 tratti di corrimano, tramite il giunto snodato [Fig. 16 - B]. Se il foro di sbarco è tondo, procedere analogamente utilizzando il corrimano curvo PL-04 [Fig. 17].

IRRIDIMENTI BALAUSTR

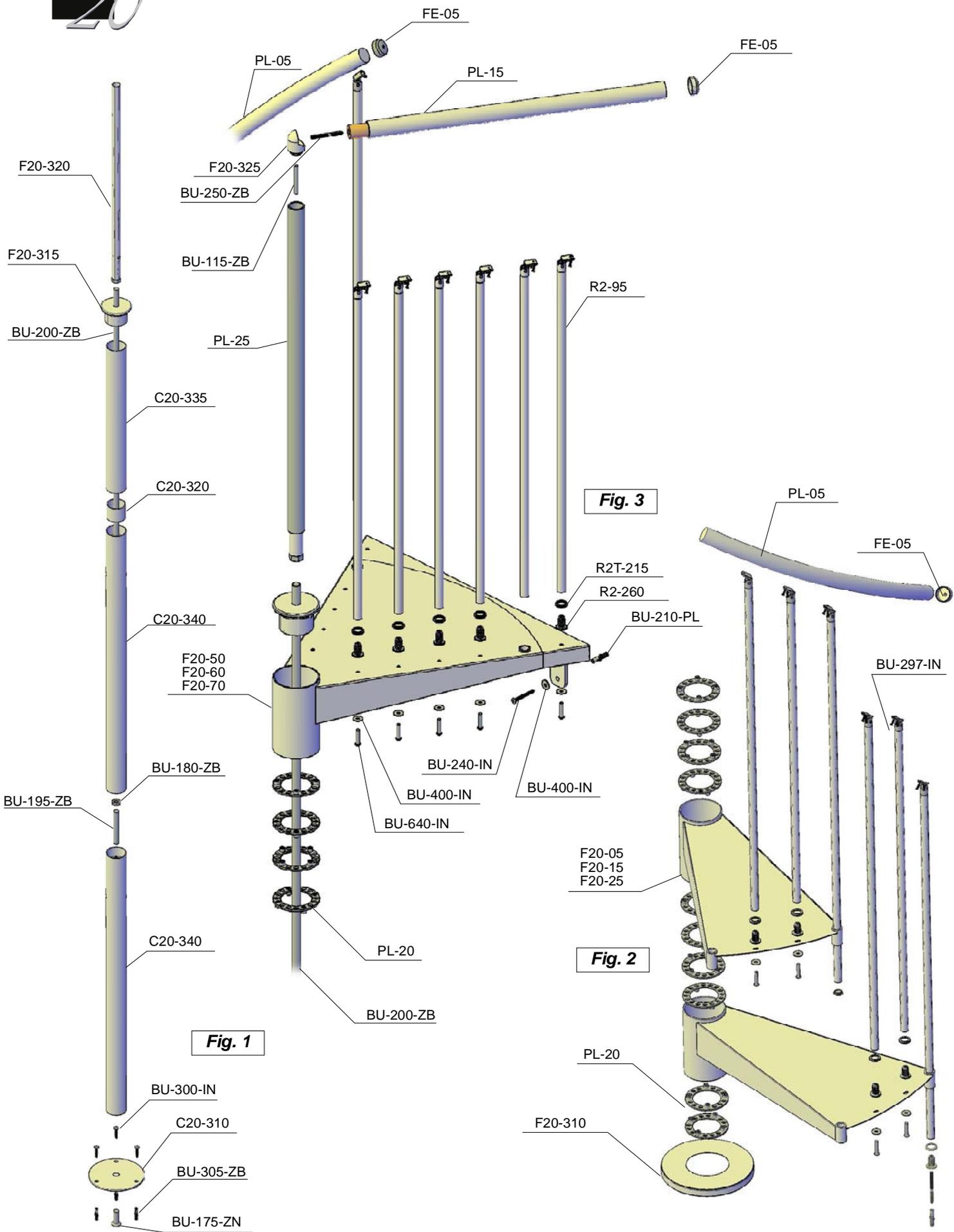
Irrigidire la ringhiera della balaustra con l'utilizzo dell'apposito elemento R2-185 che sarà fissata a terra tramite espansori BU-85-PL e viti BU-165-ZN, e alla colonna R2-95 con dei grani BU-100-IN.

Unire le colonne di due tratti perpendicolari di balaustra con l'irrigidimento colonna usufruendo dell'elemento R2-90 tagliato a misura e degli elementi F20-330, ciascuno inserito in una colonna e bloccato con dei grani BU-108-IN e BU-710-IN [Fig. 17].

Utilizzare l'elemento F20-330 fissato nella colonna R2-95 e collegarlo al tubolare R2-90, tagliato a misura. Inserire il tubolare R2-90 nell'elemento F20-335, che con la vite BU-165-ZN e l'espansore BU-85-PL si potrà ancorare alla muratura. Servirsi dei grani BU-705-IN e BU-710-IN per bloccare F20-335 e F20-330 al tubolare R2-90 e alla colonna R2-950.

N.B.: Tutte le parti a rischio di corrosione, vanno ricoperte con silicone.

	Ø 120	Ø 140	Ø 160
LE-20	1	1	1
F20-05	12	0	0
F20-15	0	12	0
F20-25	0	0	12
F20-60	1	0	0
F20-60	0	1	0
F20-70	0	0	1
F20-95	1	0	0
F20-105	0	1	0
F20-115	0	0	1
F20-325	1	1	1
FE-05	3	3	3
F20-310	1	1	1
C20-310	1	1	1
F20-305	3	3	3
C20-320	1	1	1
C20-335	1	1	1
C20-340	2	2	2
F20-300-IN	5	5	5
F20-315	1	1	1
F20-320	1	1	1
F20-330	1	1	1
F20-335	1	1	1
R2-90	1	1	1
R2-95	7	7	7
R2-100	1	1	1
R2-101	0	12	12
R2-103	12	0	0
R2-105	0	12	12
R2-110	13	13	13
BU-175-ZN	1	1	1
BU-180-ZB	2	2	2
BU-195-ZB	1	1	1
BU-200-ZB	1	1	1
BU-340-IN	4	4	4
BU-342-IN	1	1	1
BU-640-IN	19	31	31
BU-400-IN	28	40	40
BU-695-ZN	1	1	1
BU-255-ZB	33	45	45
BU-297-IN	66	90	90
BU-115-ZB	1	1	1
BU-710-IN	27	27	27
BU-705-IN	3	3	3
BU-300-IN	3	3	3
BU-305-ZB	3	3	3
BU-165-ZB	1	1	1
BU-85-PL	1	1	1
BU-210-PL	3	3	3
BU-215-PL	1	1	1
BU-240-IN	3	3	3
BU-250-ZB	2	2	2
CL1-03-PL	33	45	45
CL1-02-PL	33	45	45
CL1-01-PL	33	45	45
CL1-04-PL	33	45	45
R2-260	20	31	31
R2T-215	2	31	31
PL-05	1	1	1
PL-15	1	1	1
BU-655-PLG	14	14	14
F20-580	24	0	0
F20-590	0	24	0
F20-600	0	0	24
F20-625	2	0	0
F20-635	0	2	0
F20-645	0	0	2
PL-20	84	84	84
PL-25	1	1	1
F20-1000	1	1	1



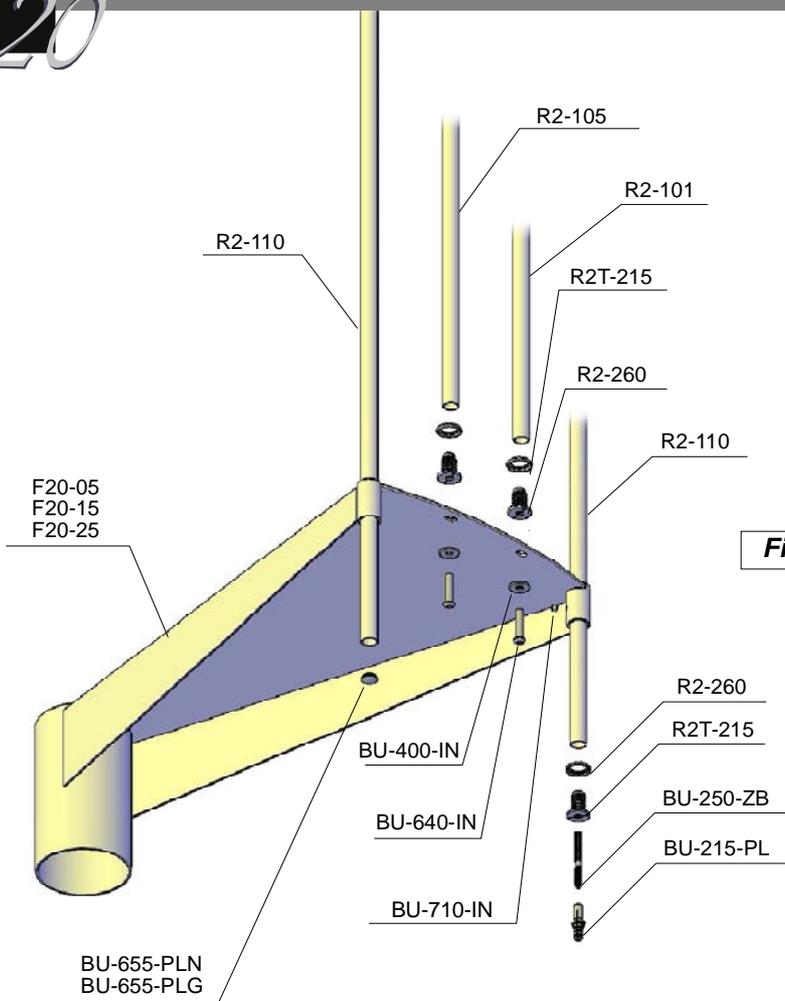


Fig. 4

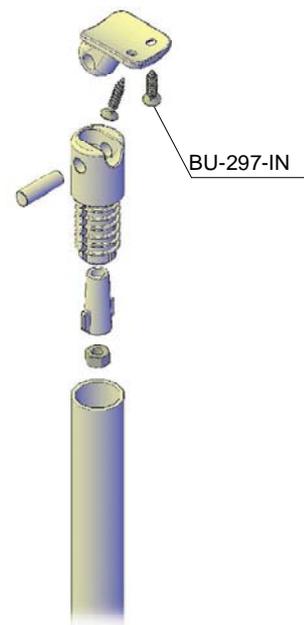


Fig. 5

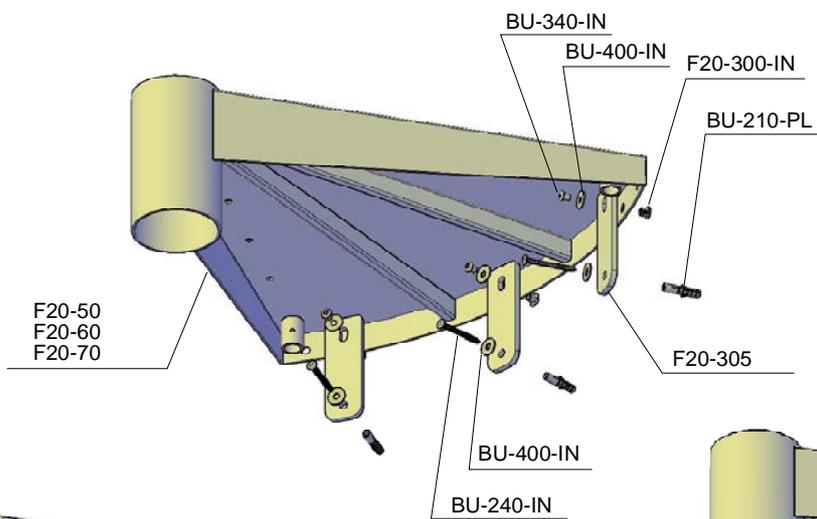
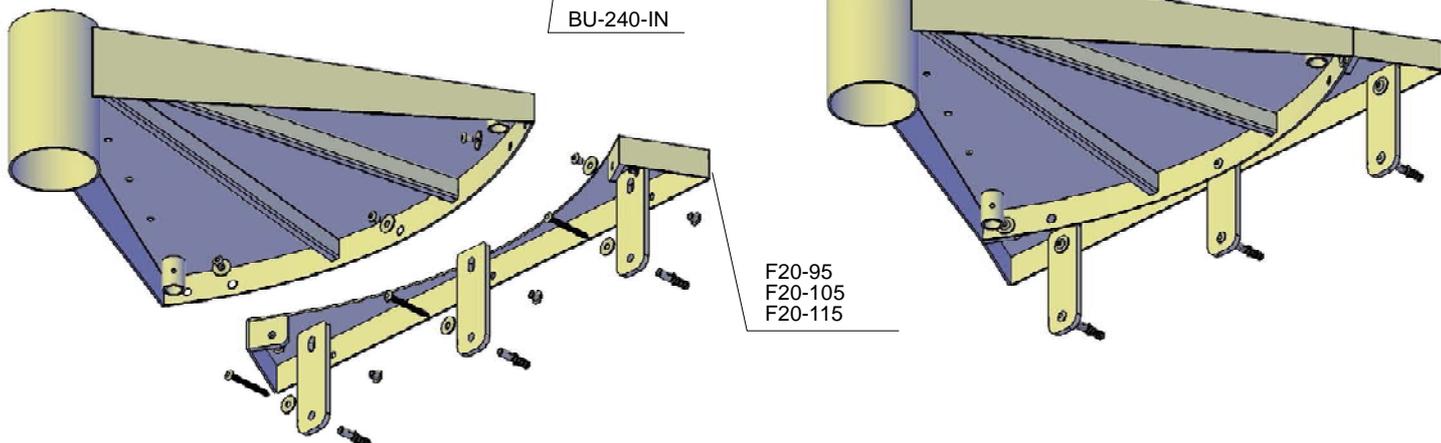


Fig. 6



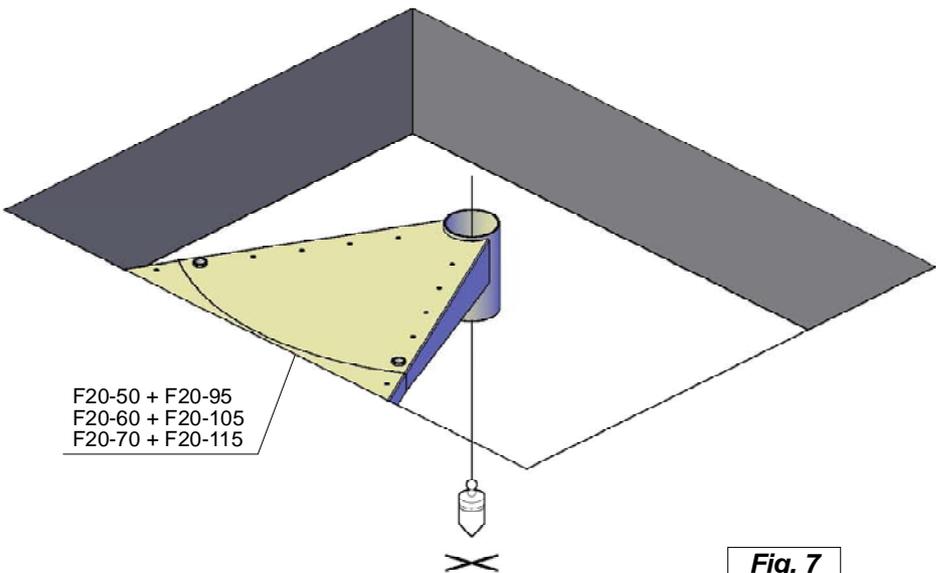


Fig. 7

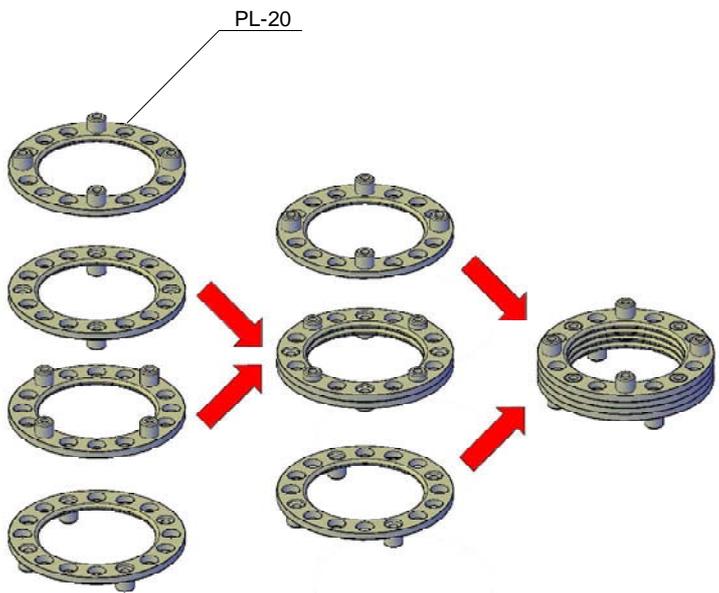
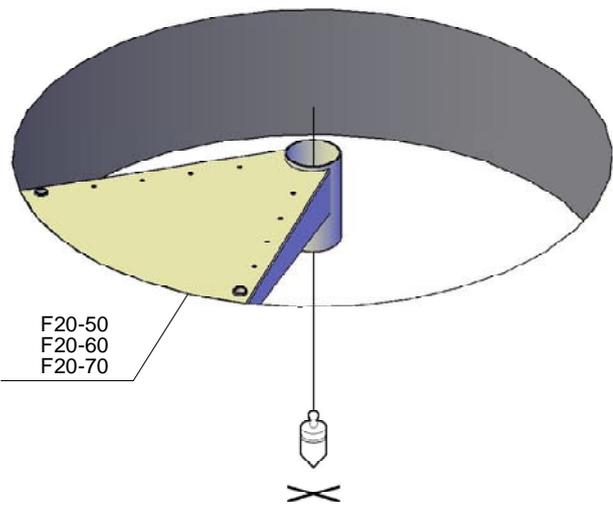


Fig. 8

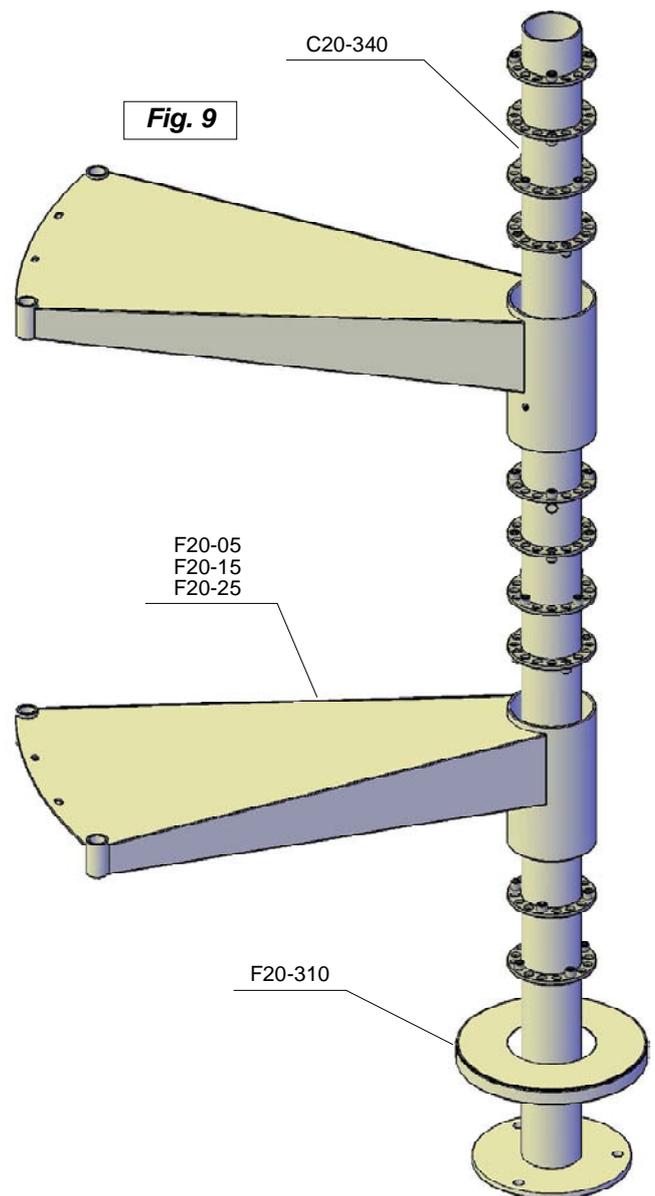


Fig. 9

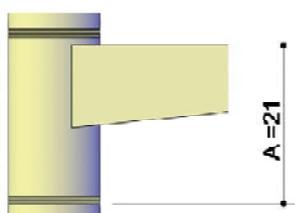


Le dimensioni in tabella sono espresse in cm

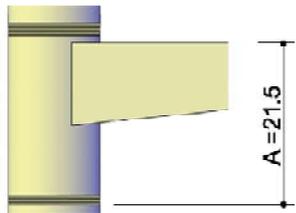
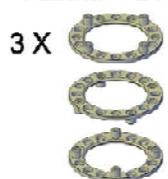
Fig. 10

A.T.	N° Grad.	ALZATE					N° Tot. Distanziali	A.T.	N° Grad.	ALZATE					N° Tot. Distanziali
		21.0	21.5	22.0	22.5	23.0				21.0	21.5	22.0	22.5	23.0	
232.0	10+1	10	1				23	312.0	13+1			7	7		63
233.0	10+1	8	3				25	313.0	13+1			5	9		65
234.0	10+1	6	5				27	314.0	13+1			3	11		67
235.0	10+1	4	7				29	315.0	13+1			1	13		69
236.0	10+1	2	9				31	316.0	13+1				13	1	71
237.0	10+1		11				33	317.0	13+1				11	3	73
238.0	10+1		9	2			35	318.0	13+1				9	5	75
239.0	10+1		7	4			37	319.0	13+1				7	7	77
240.0	10+1		5	6			39	320.0	13+1				5	9	79
241.0	10+1		3	8			41	321.0	13+1				3	11	81
242.0	10+1		1	10			43	322.0	13+1				1	13	83
243.0	10+1			10	1		45	323.0	14+1		16				46
244.0	10+1			8	3		47	324.0	14+1		13	2			47
245.0	10+1			6	5		49	325.0	14+1		11	4			49
246.0	10+1			4	7		51	326.0	14+1		8	6			51
247.0	10+1			2	9		53	327.0	14+1		7	8			53
248.0	10+1				11		55	328.0	14+1		5	10			55
249.0	10+1				9	2	57	329.0	14+1		3	12			57
250.0	10+1				7	4	59	330.0	14+1		1	14			59
251.0	10+1				5	6	61	331.0	14+1			14	1		61
252.0	10+1				3	8	63	332.0	14+1			12	3		63
253.0	10+1				1	10	65	333.0	14+1			10	5		65
254.0	11+1	9	3				27	334.0	14+1			8	7		67
255.0	11+1	7	5				29	335.0	14+1			6	9		69
256.0	11+1	5	7				31	336.0	14+1			4	11		71
257.0	11+1	3	9				33	337.0	14+1			2	13		73
258.0	11+1	1	11				35	338.0	14+1				15		75
259.0	11+1		11	1			37	339.0	14+1			13	2		77
260.0	11+1		9	3			39	340.0	14+1			11	4		79
261.0	11+1		7	5			41	341.0	14+1			9	6		81
262.0	11+1		5	7			43	342.0	14+1			7	8		83
263.0	11+1		3	9			45	343.0	14+1			5	10		85
264.0	11+1		1	11			47	344.0	14+1			3	12		87
265.0	11+1			11	1		49	345.0	14+1			1	14		89
266.0	11+1			9	3		51	346.0	15+1		13	3			51
267.0	11+1			7	5		53	347.0	15+1		11	5			53
268.0	11+1			5	7		55	348.0	16+1		9	7			55
269.0	11+1			3	9		57	349.0	16+1		7	9			57
270.0	11+1			1	11		59	350.0	16+1		5	11			59
271.0	11+1				11	1	61	351.0	15+1		3	13			61
272.0	11+1				9	3	63	352.0	15+1		1	15			63
273.0	11+1				7	5	65	353.0	15+1			15	1		65
274.0	11+1				5	7	67	354.0	16+1			13	3		67
275.0	11+1				3	9	69	355.0	15+1			11	5		69
276.0	11+1				1	11	71	356.0	16+1			9	7		71
277.0	12+1	8	7				33	357.0	15+1			7	9		73
278.0	12+1	4	9				35	358.0	16+1			5	11		75
279.0	12+1	2	11				37	359.0	15+1			3	13		77
280.0	12+1		13				39	360.0	15+1			1	15		79
281.0	12+1		11	2			41	361.0	16+1			15	1		81
282.0	12+1		9	4			43	362.0	16+1			13	3		83
283.0	12+1		7	6			45	363.0	15+1			11	5		85
284.0	12+1		5	8			47	364.0	15+1			9	7		87
285.0	12+1		3	10			49	365.0	16+1			7	9		89
286.0	12+1		1	12			51	366.0	15+1			5	11		91
287.0	12+1			12	1		53	367.0	15+1			3	13		93
288.0	12+1			10	3		55	368.0	15+1			1	15		95
289.0	12+1			8	5		57	369.0	16+1		11	6			57
290.0	12+1			6	7		59	370.0	16+1		9	8			59
291.0	12+1			4	9		61	371.0	16+1		7	10			61
292.0	12+1			2	11		63	372.0	16+1		5	12			63
293.0	12+1				13		65	373.0	16+1		3	14			65
294.0	12+1				11	2	67	374.0	16+1		1	16			67
295.0	12+1				9	4	69	375.0	16+1			16	1		69
296.0	12+1				7	6	71	376.0	16+1			14	3		71
297.0	12+1				5	8	73	377.0	16+1			12	5		73
298.0	12+1				3	10	75	378.0	16+1			10	7		75
299.0	12+1				1	12	77	379.0	16+1			8	9		77
300.0	13+1	3	11				39	380.0	16+1			6	11		79
301.0	13+1	1	13				41	381.0	16+1			4	13		81
302.0	13+1		13	1			43	382.0	16+1			2	15		83
303.0	13+1		11	3			45	383.0	16+1				17		85
304.0	13+1		9	5			47	384.0	16+1				15	2	87
305.0	13+1		7	7			49	385.0	16+1				13	4	89
306.0	13+1		5	9			51	386.0	16+1				11	6	91
307.0	13+1		3	11			53	387.0	16+1				9	8	93
308.0	13+1		1	13			55	388.0	16+1				7	10	95
309.0	13+1			13	1		57	389.0	16+1				5	12	97
310.0	13+1				11	3	59	390.0	16+1				3	14	99
311.0	13+1				9	5	61	391.0	16+1				1	16	101

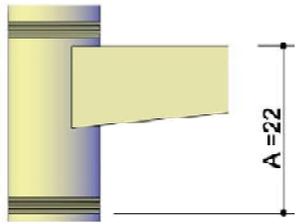
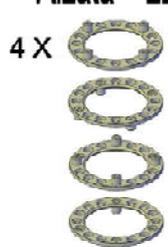
Alzata = 21



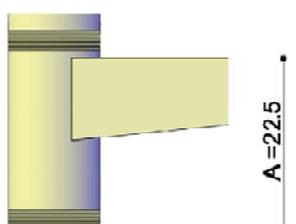
Alzata = 21.5



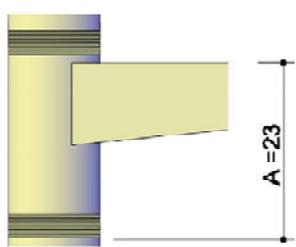
Alzata = 22



Alzata = 22.5



Alzata = 23



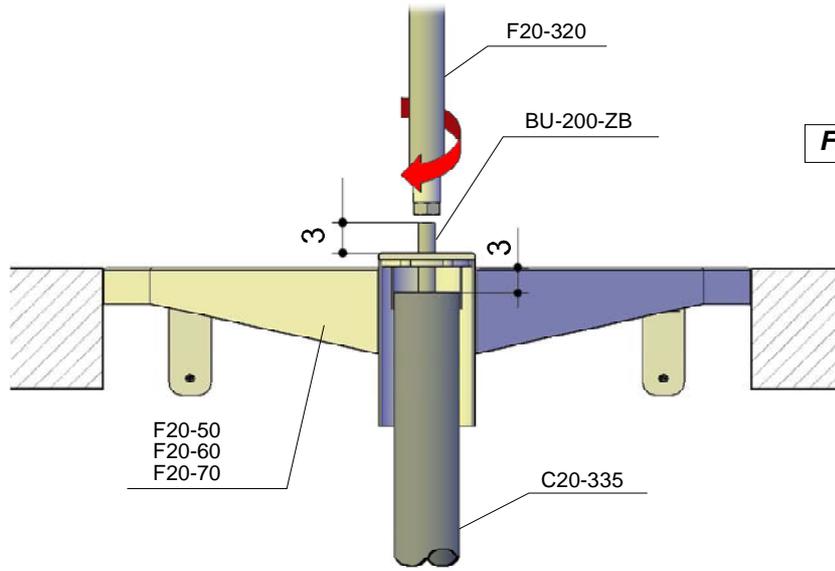


Fig. 11

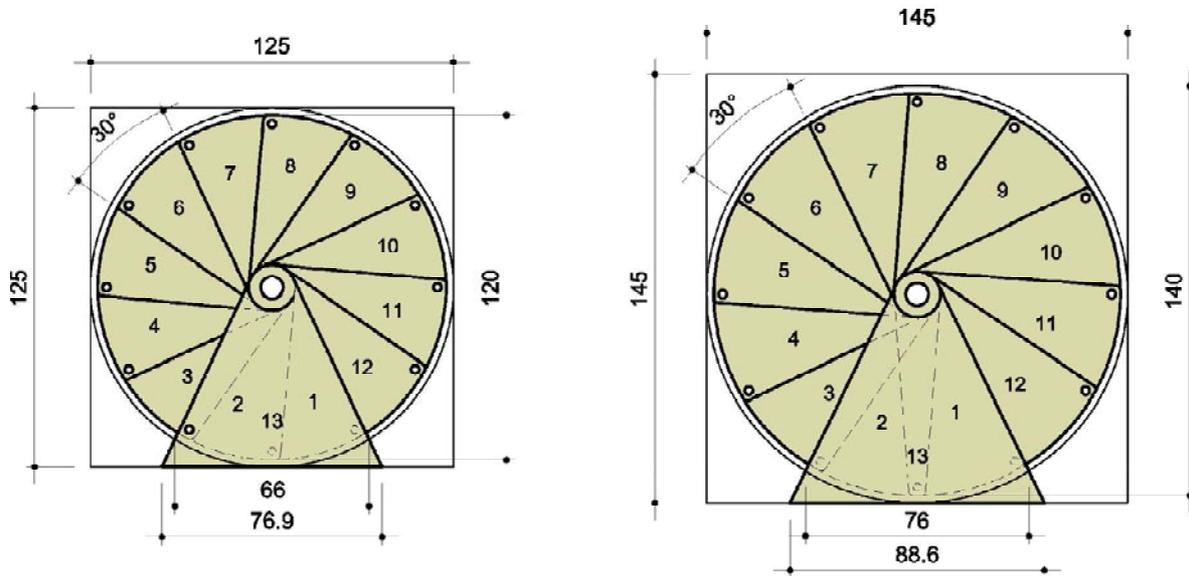
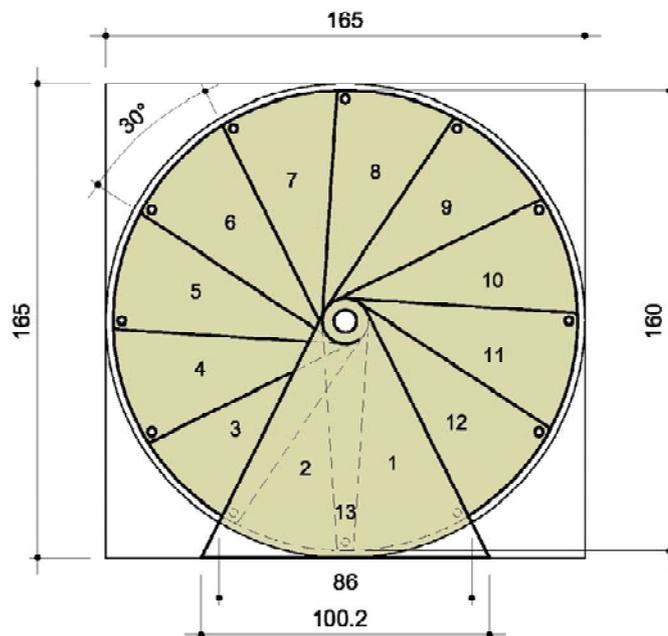


Fig. 12



ANTIORARIO

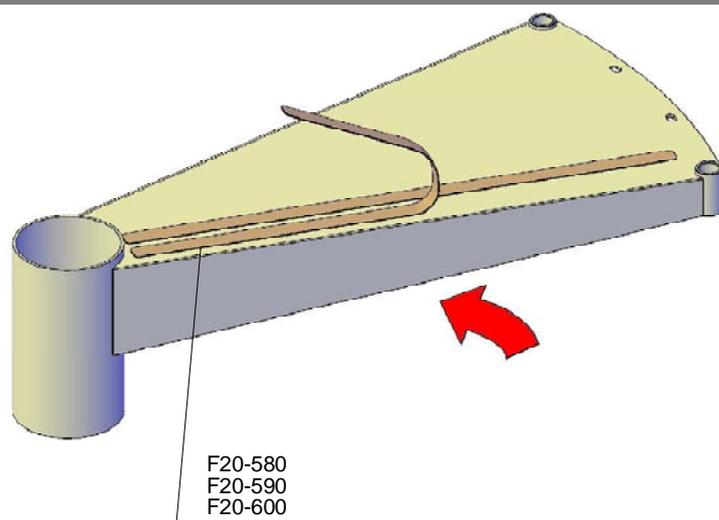
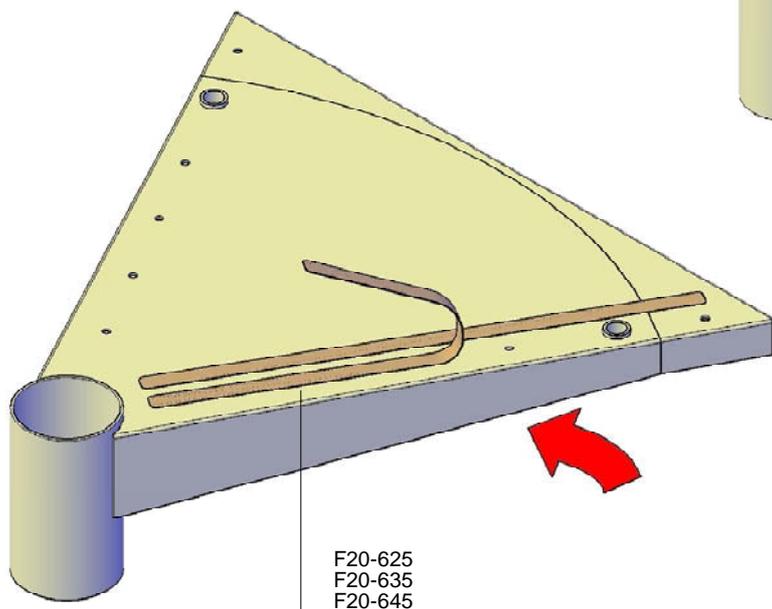
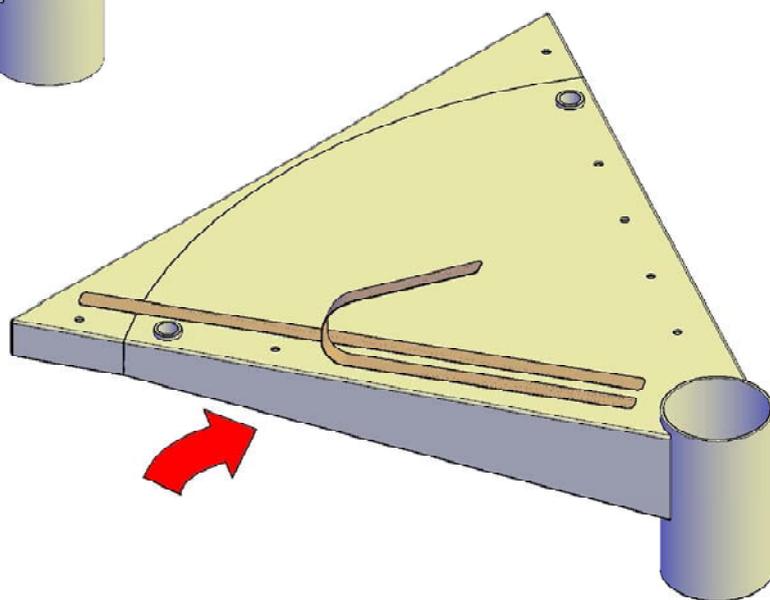
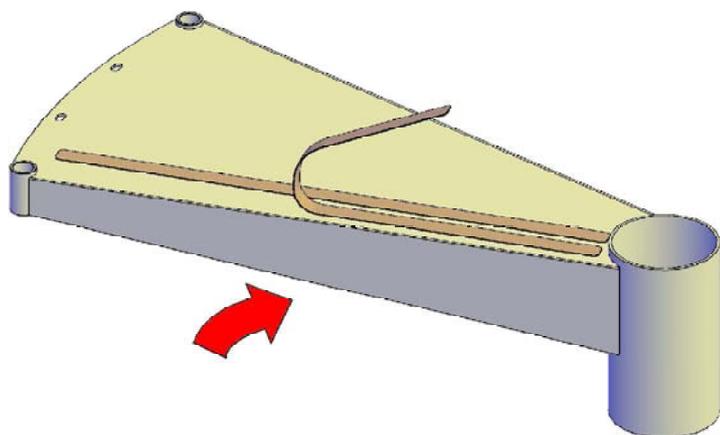
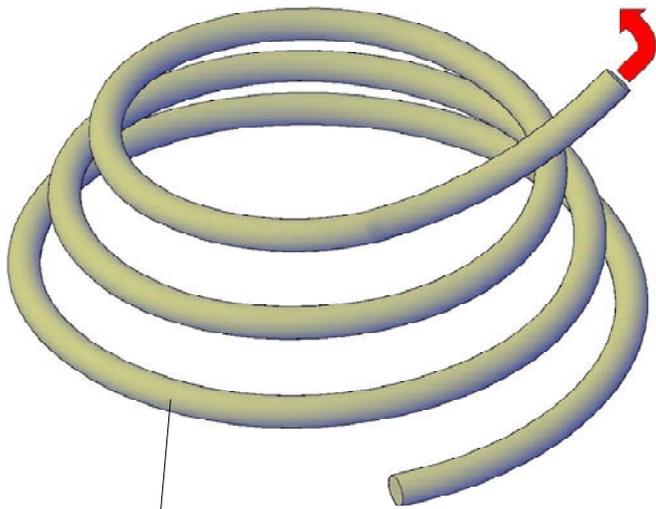


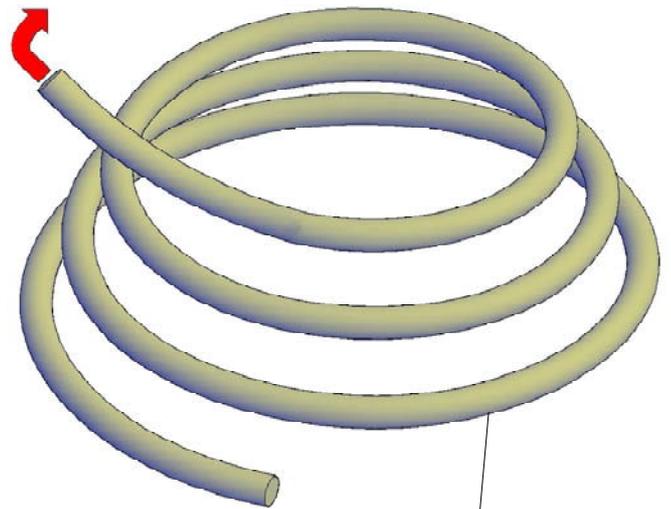
Fig. 13

ORARIO





PL-05



PL-05

Fig. 14

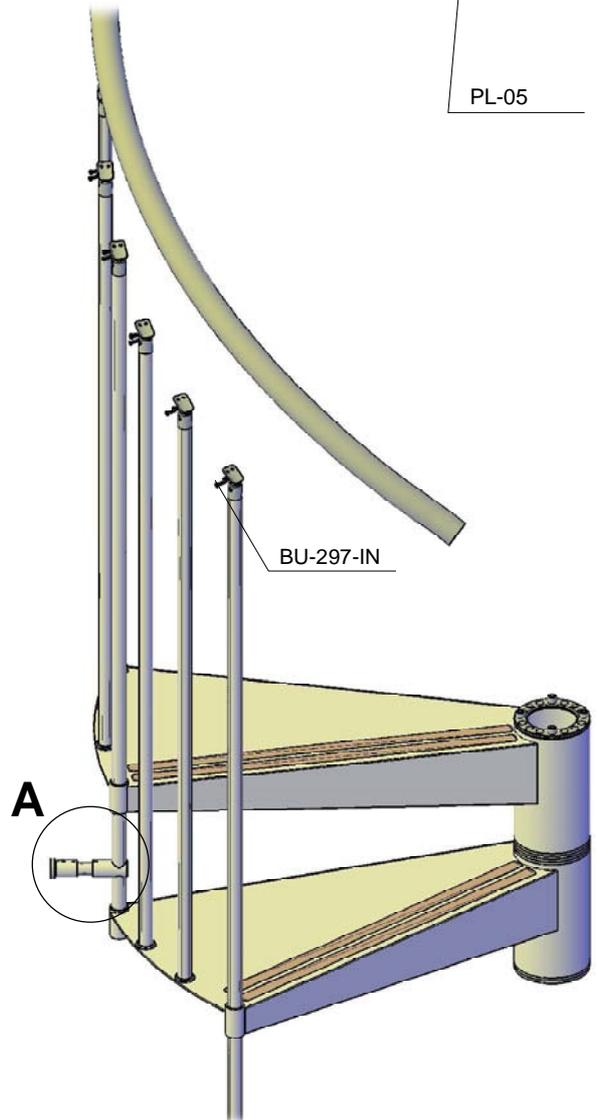
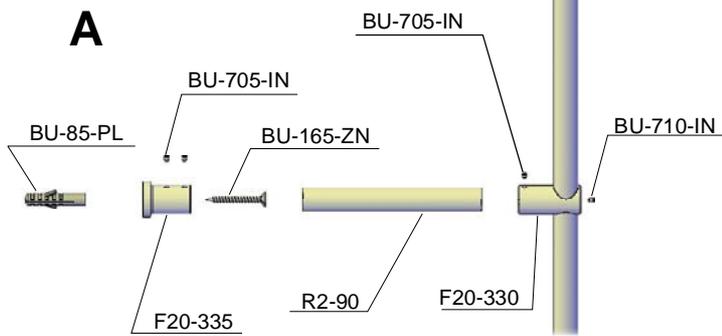


Fig. 15

